

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 21.03.2023, klo 15:42 - 17:32

Paikka Kaupungintalo, kaupunginvaltuuston istuntosali / Teams-yhteys

### **Käsitellyt asiat**

- § 43 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 44 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 45 Ilmoitusasiat**
- § 46 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**
- § 47 Päätäminen sitoutumisesta Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko - hankkeeseen ja Mikkelin kaupungin maksuosuuteen vuosille 2023-2026**
- § 48 Mikkelin kaupungin jätehuoltomääräykset**
- § 49 Mikkelin kaupungin esteettömyyssuunnitelman päivitys**
- § 50 Mikkelin kaupungin ympäristötilinpäätös 2022**
- § 51 Asia poistettiin esityslistalta**
- § 52 Asemakaavan muutos 13. kaupunginosa (Pitkäjärvi) / Rantajoentie 14**
- § 53 Asemakaavan muutos Ristiina / Pietarintien kiertoliittymä**
- § 54 Osallistava budjetointi 2023**
- § 55 Valtuustoaloite Mikkelin liikennevalojen toiminta-ajoista**
- § 56 Valtuustoaloite Oravinkadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi**
- § 57 Valtuustoaloite suojatien parantamisesta Raviradantiellä**
- § 58 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Jouko Kervinen, puheenjohtaja  
Pertti Karhunen, 1. varapuheenjohtaja  
Katariina Asikainen  
Marita Hokkanen  
Jukka Härkönen  
Saara Isoaho  
Leena Kontinen, varajäsen  
Katriina Noponen  
Perttu Noponen  
Anni Panula-Ontto-Suuronen  
Hannu Tullinen  
Jaana Vartiainen  
Jaakko Väänänen

#### Muut saapuvilla olleet

Juha Ruuth, hallintopäällikkö, sihteeri  
Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja  
Aija Himanen, vanhusneuvoston edustaja  
Timo Petäjämäki, vammaisneuvoston edustaja  
Petri Pekonen, kaupunginhallituksen edustaja  
Nina Viskari, jäteasiain tarkastaja, poistui 16:47

#### Poissa

Kerttu Hakala  
Elsi Pelkonen, nuorisovaltuuston edustaja  
Tuuli Jalkanen, nuorisovaltuuston varaedustaja  
Pirjo Siiskonen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja

#### Allekirjoitukset

Jouko Kervinen  
Puheenjohtaja

Juha Ruuth  
Sihteeri

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

23.03.2023

23.03.2023

Katriina Noponen  
Pöytäkirjantarkastaja

Marita Hokkanen  
Pöytäkirjantarkastaja

#### Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Mikkelin kaupungin yleisessä tietoverkossa [www.mikkeli.fi](http://www.mikkeli.fi)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 43**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 44**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Katriina Noponen ja Kerttu Hakala. Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti torstaina 23.3.2023 ja on sen jälkeen nähtävänä kaupungin yleisessä tietoverkossa.

#### **Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Katriina Noponen ja Marita Hokkanen. Muilta osin päätösehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## § 45

### Ilmoitusasiat

Kaupunkikehityslautakunnalle on toimitettu seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

#### **Kaupunginhallitus 13.3.2023 § 85 Otto-oikeus/lautakuntien päätökset**

Kaupunginhallitukselle on toimitettu kaupunkikehityslautakunnan kokouksien 21.2.2023 ja 7.3.2023 pöytäkirjat. Koska pöytäkirjoissa ei ole havaittu sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle, kaupunginhallitus ei ole käyttänyt kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta lautakunnan tekemiin päätöksiin.

#### **Itä-Suomen hallinto-oikeus päätös 485/2023 22.2.2023**

Mikkelin kaupunginvaltuusto on 24.01.2022 § 6 on hyväksynyt Korpijärvi, Yläne ym. ja Otavan rantaosayleiskaavojen muutoksen koskien tiloja Pekkala 491-464-1-17 ja Simpukkaranta 491-464-5-1.

Hallinto-oikeus jättää Jakoperä 1-3 osakaskunnan valituksen tutkimatta myöhään tulleen. Hallinto-oikeus jättää \*\*\*\*\* ja \*\*\*\*\* valituksen tutkimatta \*\*\*\*\* tekemänä. Hallinto-oikeus hylkää valituksen.

#### **Itä-Suomen hallinto-oikeus päätös 550/2023 28.2.2023**

Itä-Suomen hallinto-oikeus on antanut päätöksen valitukseen, joka koskee Mikkelin kaupungin lupa- ja valvontajaoston päätöstä 7.4.2022 § 13 Hallinto-oikeus ei tutki valitusta siltä osin kuin siinä on esitetty kanteluluonteisia huomautuksia viranomaisen toiminnasta. Hallinto-oikeus kumoaa valituksenalaisen päätöksen. Lausunnon antaminen päätöksen täytäntöönpanon kieltämistä koskevasta vaatimuksesta raukeaa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Merkittään tiedoksi.

#### **Päätös**

Merkittiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## § 46

### Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Kaupunkikehitysjohtaja

Alueiden käyttölupapäätökset:

§ 1 Tuskun teollisuusalueen käyttölupa, SM Rallisprint/ Aurora asfaltti sprint 6.  
-7.5.2023, 22.02.2023

Henkilöstöpäätökset:

§ 3 Määräaikaisen toiminnanohjaajan valinta Urpolan luontokeskukseen kesäksi 2023,  
09.03.2023

Kaupungininsinööri

Maksuhuojennukset:

§ 8 Hulevesimaksu 491-443-0003-0069, 08.11.2022

§ 9 Hulevesimaksu 491-005-0013-0355, 08.11.2022

§ 10 Hulevesimaksu 491-417-0001-0342, 08.11.2022

§ 34 Hulevesimaksu 491-411-0045-0037, 21.02.2023

§ 35 Hulevesimaksu 491-430-0010-0051, 21.02.2023

Yhdyskuntateknisten suunnitelmien päätökset:

§ 1 Katusuunnitelman hyväksyminen, Koneistajankatu, 06.03.2023

Kiinteistöjohtaja

Hankintapäätökset:

§ 3 Lyseon koulun ikkunoiden uusiminen, 02.03.2023

Kunnossapitopäällikkö

Liikennepäätökset:

§ 2 Lasten talvitapahtuma 4.3.2023, 15.02.2023

§ 3 Sotilasparaati Mikkeliissä 10.3.2023, liikennejärjestelyt, 24.02.2023

§ 4 Maalismarkkinat 15.-16.3.2023, liikennejärjestelyt, 24.02.2023

Maankäyttöjohtaja

Tonttipäätökset/Maankäyttöpäätökset:

§ 5 Satamapaviljonki Anttolan Poijun maanvuokrasopimuksen muuttaminen,  
15.02.2023

§ 6 Tietoliikennemaston purkaminen tilalla 491-493-1-19, 27.02.2023

§ 8 Tontin 491-3-22-2 uudelleen vuokraaminen / Mikalo Oy, 13.03.2023

Maankäyttöpäällikkö

§ 14 Omakotitontin 491-27-3-5 uudelleenvuokraus, Porkkatie 9, 15.02.2023

§ 15 Tontin 491-17-27-3 varauksen raukeaminen, Tassunkulma 4, 15.02.2023

§ 16 Tilan 491-417-3-182 myyminen, Myllärintie 16, 21.02.2023

Metsätalousinsinööri

Alueiden käyttölupapäätökset:

§ 5 Metsästysalueen vuokraus 2023 / Haukivuoren Eräveikot ry / korvaa päätöksen  
9.2.2023 § 4, 16.02.2023

Paikkatietoinsinööri

Muut päätökset:

§ 7 Osoitteen muutos saarikiinteistölle 491-496-2-1 Haukivuorella, 09.03.2023

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Palvelujohtaja/Vuokraus- ja käyttöpalvelut

Alueiden käyttölupapäätökset:

§ 14 Koko perheen talvirieha 11.3.2023 Otavan satamassa, 17.02.2023

§ 15 Alueen varaaminen kävelykadulta SDP Kaakkois-Suomi, 21.02.2023

§ 16 Yhteisvastuu -lipaskeräys 2023/ Mikkelin tuomiokirkkoseurakunta, 01.03.2023

§ 17 Puistokonsertit kesällä 2023, 01.03.2023

§ 18 Gospel & Prayer Tour 2023 Kirkkopuistossa 16.6.2023, 09.03.2023

§ 19 Korjaus päätökseen Gospel & Prayer Tour 2023 Kirkkopuistossa 16.6.2023, 09.03.2023

§ 110 Alueen varaaminen kävelykadulta 12.11.2022/ Mikkelin Seudun

Perussuomalaiset ry, 08.11.2022

§ 111 Alueen varaaminen kävelykadulta 26.11.2022/ Mikkelin Seudun

Perussuomalaiset ry, 08.11.2022

Asumisasiihin liittyvät päätökset:

§ 9 Asumisoikeuden haltijaksi hakijan hylkääminen, Sahamiehenkatu 7, 21.02.2023

§ 10 Asumisoikeuden haltijan sekä asumisoikeusmaksun vahvistaminen, Mannerheimintie 32 A, 22.02.2023

Hankintapäätökset:

§ 2 Kiinteistönvälitys- ja toimitilavuokrauspalveluiden hankinta 1.4.2023 - 31.3.2025, 21.02.2023

Toriasioihin liittyvät päätökset:

§ 3 Metsäsairilan Pop Up -keräilytapahtumien järjestäminen Hallitustorilla 24.5. ja 27.9.2023 sekä Anttolan torilla 6.9.2023, 17.02.2023

§ 4 SPR Mikkelin osaston Nälkäpäivätapahtuma Hallitustorilla 28.-30.9.2023, 17.02.2023

Suunnittelupäällikkö

Yhdyskuntateknisten suunnitelmien päätökset:

§ 2 Kasarikuja ja Jääkärinkatu JK+PP väylän muutos, nähtäville asettaminen, 08.03.2023

Yhdyskuntatekniikan insinööri/Tieasiat, vesiosuuskunnat

Avustuspäätökset:

§ 21 Alangon yt / parantamisavustus, 24.02.2023

§ 22 Rasiahon yt / parantamisavustus, 28.02.2023

§ 23 Rantatilan yt / parantamisavustus, 06.03.2023

§ 24 Saksanrannan yt / parantamisavustus, 06.03.2023

## **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Kervinen

Kaupunkikehityslautakunta päättää olla käyttämättä otto-oikeuttaan, koska pöytäkirjoista ei ole havaittu mitään sellaista, mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle.

## **Päätös**

Hyväksyttiin.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunkikehityslautakunta, § 124, 18.10.2022**

**Kaupunkikehityslautakunta, § 47, 21.03.2023**

**§ 47**

**Päätäminen sitoutumisesta Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko -hankkeeseen ja Mikkelin kaupungin maksuosuuteen vuosille 2023-2026**

MliDno-2022-5173

**Kaupunkikehityslautakunta, 18.10.2022, § 124**

Valmistelijat / lisätiedot:

Ilkka Tarkkanen

ilkka.tarkkanen@mikkeli.fi

kaupunginarkkitehti

Liitteet

1 Liite Kkltk Laajakaistahanke Mikkeli hankealueet

Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon maakuntaliitto ovat selvittänyt kunnan kiinteän tietoliikenneverkon laajentamista haja-asutusalueille EU-rahoitteisen ”Kestävän kasvun ohjelman” kautta. Rahoituksen edellytyksenä on valtion, kuntien ja alueella toimivien yritysten ja yhteisöjen yhteinen panostus tietoliikenneverkon kehittämiseen. Mikkelin kaupunki on tutkinut laajentumiselle sopivia hankealueita painottaen synergiaetuja mm. maankäytön kannalta.

Selvityksen tuloksena kaupunki tulee ensin päättämään tietoliikenneverkon hankealueista. Rahoituksesta tehdään erillinen päätös.

Verkko on tarkoitus toteuttaa valokuidulla, joka mahdollistaa 100 Mbit/s nopeuden ja seuraavan sukupolven nopeat yhteydet 1 Gbit/s. Maakuntaliiton ja kuntien lisäksi selvityksen laatimiseen ovat osallistuneet Järvi-Suomen Energia, MPY telecom ja Blue Lake Communications.

**Taustaa**

Etelä-Savon maakuntaliitto on todennut selvityksessään ”Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko”, että nopeat ja toimintavarmat tietoliikenneverkkoyhteydet ovat keskeinen alueellinen kilpailukyky- ja elinvoimatekijä. Ne luovat edellytykset alueiden kaikelle elinkeinotoiminnalle ja menestymiselle, asukkaiden sujuvalle arjelle sekä monipaikkaisuuden ja paikkariippumattoman työskentelyn edistämiseksi.

Harvaan asutuilla alueilla nopeiden tietoliikenneverkkojen tarve korostuu palveluiden ja muiden toimintojen digitalisoinnin edetessä. Toimivien yhteyksien merkitys koko maassa on korostunut kevään 2020 aikana, jolloin merkittävä osa suomalaisista siirtyi etätyöskentelyyn koronaviruksen aiheuttamien poikkeusolojen myötä.

Harvaan asutuilla alueilla haasteena on nopeiden yhteyksien ja riittävän tiedonsiirtokapasiteetin rakentaminen markkinaehtoisesti, koska asiakaspotentiaali on pieni ja välimatkat suhteellisen pitkiä. Harvaan asuttu Etelä-Savo on malliesimerkki tämän kaltaisesta alueesta. Yhteyksien kehittämisessä oleellista on hyödyntää koko maakunnan asiakaspotentiaali mukaan lukien yli 50 000 vapaa-ajan asuntoa. Tietoliikenneverkkojen kehittämismahdollisuuksien ja tarjolla olevan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

asiakaspotentiaalin näkökulmasta ei ole merkitystä, onko kyseessä loma-asunto vai vakituinen asunto.

Etelä-Savolle ominainen loma-asutus ja sen mukanaan maakuntaan tuoma kausiväestö eivät ole vain potentiaalisia asiakkaita uusille tietoliikenneyhteyksille. Ne ovat myös merkittävä voimavara maakunnan kehittämiseksi monipaikkaisen asumisen ja työskentelyn yleistymisen myötä. Edellytyksenä tälle on kehitykselle nopeat ja toimintavarmat tietoliikenneyhteydet. Kaiken kaikkiaan yhteyksien kehittämiseksi tarvitaan lisää tietoa kehittämismahdollisuuksista ja uusia toimintamalleja, perinteiset sektori- ja toimialarajat ylittävää yhteistyötä sekä julkista tukea.

Hankkeiden rahoittamista ohjaava Laki kiinteän laajakaistan rakentamisen tuesta (1262/2020) on tullut voimaan 1 päivänä tammikuuta 2021. Lakia koskevat muutokset ovat tulleet voimaan 3.2.2022. Muutoksen myötä tukea voi saada vain kiinteän laajakaista yhteyden rakentamiseen. Kestävän kasvun ohjelman rahoitusta laajakaistahankkeille on varattu valtion tukea 15 milj. € vuodelle 2022 ja valtion talousarvioesityksen mukaan tukea varataan lähes 17 milj. € vuodelle 2023

Suunnitelmalla nostetaan maakunnan valmiutta hakea tukea yhteyksien rakentamiseen siinä vaiheessa, kun hallitusohjelman (10.12.2019) mukainen uusi paremmin ohjattu laajakaistatukilaki valmistuu ja sen mukaiset tuet tulevat haettavaksi. Lisäksi tavoitteena on rakentaa etenemismalli Etelä-Savon tietoliikenneverkon kehittämiseksi, osana maakunnan digitaalisten valmiuksien kehittämistä.

### **Kustannukset**

Laajakaistahankkeiden valmistelua ohjaa laki kiinteän laajakaistan rakentamisen tuesta, jossa on määritely, että Traficomien tuen myöntämisen edellytyksenä on, että kunta sitoutuu rahoittamaan hanketta maksuosuuttaan vastaavalla osalla. Kunnan maksuosuus on lain mukaan 33 %, 22 % tai 8 %. Kuntien maksuosuuksia on tarkennettu valtioneuvoston asetuksella kunnan maksuosuudesta ja nopean laajakaistayhteyden vähimmäisnopeudesta laajakaistahankkeessa. Asetuksen mukaan Mikkelin maksuosuus on 33 % tukikelpoisista kustannuksista, valtion avustuksen osuus on 33 % ja toteuttajan osuus 34 %.

Alustavan arvion mukaan tavoitteellisen tietoliikenneverkon kustannusarvio on 35-45 milj. euroa. Se jakautuu kahteen osaan; tilaajaverkon osuus on 25 -30 milj. euroa ja runkoverkon 10 -15 milj. euroa.

Runkoverkkona on tarkoitus hyödyntää Järvi-Suomen Energian säävarmaa sähköverkkoa, jonka yhteyteen yhtiö on rakentanut valokuituverkon. Toteuttaja voi periä verkkoon liittyviltä asiakkailta liittymismaksua ja näin rahoittaa tilaajaverkon rakentamista.

Lain mukaan tukikelpoisia kustannuksia ovat kustannukset, jotka ovat:

1. syntyneet tukihakemuksen vireilletulon jälkeen;
2. syntyneet nopeiden laajakaistayhteyksien tarjonnassa tarpeellisen viestintäverkon rakentamisesta;

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

3. välttämättömiä hankealueella sijaitsevien, käyttäjän asuinpaikkaan tai sosioekonomisen vaikuttajan sijaintipaikkaan toimitettavien liittymien tarjonnassa.

Tukikelpoisia ovat myös loma-asunnoille ja yrityksille rakennettavat yhteydet.

### **Kestävän kasvun ohjelman rahoitus**

Markkina-analyysissa Traficom vahvistaa tukikelpoiset alueet, joille voidaan myöntää valtion tukea kiinteiden yhteyksien rakentamiseen. Markkina-analyysien tuloksien pohjalta voidaan valita hankealueet, joille haetaan toteuttaja maakuntaliiton kilpailutuksella. Tarjouksissa voidaan hakea toteuttajaa koko kunnan alueelle tai kokonaisuus voidaan jakaa pienempiin osiin. Tarjoajat ilmoittavat tarjouksissaan haettavan valtion tuen määrän ja määrittävät tarkemmin hankealueen sekä sille suunnitellun verkon ominaisuudet. Vasta tarjouskilpailun myötä kunta saa selville todellisen oman rahoitusosuuden määrän. Kunta voi vielä tarjoutumisien ja tuen saajan valinnan jälkeen vetäytyä pois hankkeesta, jos kustannukset ovat liian korkeat.

### **Hankeen eteneminen**

1. Kunta tekee päätöksen hankealueesta
2. Maakuntaliitto avaa valtion tuen haun kunnan päätöksen mukaiselle hankealueelle, haun on oltava auki vähintään neljä viikkoa
3. Toteuttajat tekevät hanke-ehdotuksensa ja toimittaa ne maakuntaliitolle
4. Maakuntaliitto valitsee (joulukuun maakuntahallitus) toteuttajan, joka toteuttaa hankkeen kokonaistaloudellisesti edullisimmin hakuilmoituksessa mainittujen vertailuperusteiden mukaisesti (samalla selviää hankkeen kustannukset)
5. Kunta tekee sitovan päätöksen omarahoitusosuudestaan ja osallistumisestaan hankkeeseen
6. Toteuttaja tekee rahoitushakemuksen Traficomille
7. Traficom tekee rahoituspäätöksen

Käytännössä verkkojen rakentaminen voi alkaa aikaisintaan vuonna 2023. Verkkojen tulee olla valmiita 6/2026 mennessä. Kunnan maksu osuus on oltava maksettu ennen kuin hankkeelle valittu toteuttaja toimittaa viimeisen maksatushakemuksen Traficomille. Näin ollen kunnan rahoitusosuutta voidaan jakaa useammalle vuodelle. Tarkempi aikataulu verkkojen rakentamiselle ja rahoituksesta tiedetään, kun maakuntaliitto on valinnut hankkeen toteuttajan valtion tuen hakumenettelyssä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että se hyväksyy esitetyt hankealueet.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Jouni Riihelä  
Jouni.Riihela@mikkeli.fi  
kaupunkikehitysjohtaja

### Taustaa

Etelä-Savon maakuntaliitto on yhdessä alueensa kuntien ja muiden toimijoiden kanssa valmistellut Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko -hanketta. Hankkeen tavoitteena on parantaa nopeiden (väh. 100 Mbit/s) kiinteiden laajakaistayhteyksien saatavuutta. Verkkojen rakentaminen kohdentuu alueille, joille yhteydet eivät rakennu markkinaehtoisesti ja rakentaminen edellyttää julkisen tuen hakemista. Hankkeen valmistelu on perustunut *Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko* -selvityksessä esitettyihin verkkoihin.

Suomen kestävän kasvun ministerityöryhmä esitteli Suomen alustavan elpymis- ja palautumissuunnitelman tiedotustilaisuudessa 15. maaliskuuta 2021. Tässä niin sanotussa *Kestävän kasvun ohjelmassa* on alustavasti osoitettu 50 miljoonaa euroa tietoliikenneyhteyksien kehittämiseen. Suunnitelmaluonnoksen mukaan rahoituksella täydennetään kansallista laajakaistatukiohjelmaa. Laajakaistatukiohjelma määrittelee myös perusteet rahoituksen myöntämiselle.

Laajakaistatukiohjelman hankkeiden edellytyksistä ja rahoituksen hakemisesta on säädetty laissa laajakaistarakentamisen tuesta ja valtioneuvoston asetuksessa kunnan maksuosuudesta ja nopean laajakaistayhteyden vähimmäisnopeudesta laajakaistahankkeessa.

Lain mukaan Liikenne- ja viestintäviraston on tehtävä hankealueesta markkina-analyysi, jos maakunnan liitto esittää asiasta perustellun pyynnön, joka on valmisteltu yhteistyössä hankealueen kunnan viranomaisten kanssa. Markkina-analyysissa Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa hankkeiden tukikelpoiset alueet. Näin ollen markkina-analyysi on oleellinen osa hankkeiden valmistelua.

Kunnallisasiointiryhmässä (25.3.2021) sovitun mukaisesti Etelä-Savon maakuntaliitto pyytää kunnilta ilmoituksia osallistumisesta Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko -hankkeeseen ja sen valmisteluun. Tässä vaiheessa kunnan ilmoitus mahdollistaa sen, että maakuntaliitto voi esittää Liikenne- ja viestintävirastolle markkina-analyysin tekemistä kunnan alueelle. Markkina-analyysi tehdään koko kunnan alueesta. Mikkeli on tämän pyynnön esittänyt Maakuntaliitolle.

Kunnat tekevät erikseen päätökset hankealueistaan ja omarahoitusosuudesta markkina-analyysin tuloksien ja tarkentuneiden suunnitelmien pohjalta.

Laki kiinteän laajakaistan rakentamisen tuesta on tullut voimaan 3.2.2022. Tukea voivat saada 300/100M kiinteät verkot (aiemmin 100/40M). Tukea voidaan myöntää vakituisiin ja vapaa-ajan asuntoihin sekä yritysten sijaintipaikkoihin rakennettaviin verkkoihin. Mikkelin kaupungin maksuosuus hankkeessa on 33 % kokonaiskustannuksista. Liikenne- ja viestintävirasto voi tehdä tukipäätöksiä vuoden 2023 loppuun asti ja hankkeiden tulee olla valmiita kesäkuuhun 2026 mennessä.

Liikenne- ja viestintäviraston laatima markkina-analyysi Mikkelin kaupungin alueella olevista tukikelpoisista alueista on valmistunut. Prosessi etenee siten, että kaupunki määrittelee kilpailutettavat hanke-alueet. Tämä on jo tehty, alueilleksi on määritelty liitteen 1 alueet. Etelä-Savon maakuntaliitto julistaa laajakaistahankkeeseen liittyvän

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

valtioneuvoston julkisesti haettavaksi. Maakuntahallitus valitsee tarjousten perusteella hankkeen toteuttajan, jonka tarjous on kokonaistaloudellisesti edullisin hakuilmoituksessa mainittujen vertailuperusteiden mukaisesti. Kunnan rahallinen sitoutuminen hankkeeseen tulisi tämän jälkeen, kun kunta tekee päätöksen omarahoitusosuudesta. Näiden vaiheiden jälkeen valittu toteuttaja tekee tukihakemuksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

### **Tilanne**

Etelä-Savon maakuntaliitto julkisti Mikkelin laajakaistahankkeeseen liittyvän valtioneuvoston julkisesti haettavaksi 31.11.2022 ja maakuntaliitolle esitetyt hanke-ehdotukset tuli jättää 2.12.2022 kello 12.00 mennessä. Haussa pyydettiin hanke-ehdotuksia Mikkelin kaupungin päätöksen mukaisille hankealueille.

Määräaikaan mennessä saatiin yksi hakemus. Hakemuksen jätti MPY Telecom Oyj. MPY:n laatimassa hanke-ehdotuksessa hankkeen tukielpoiset kustannukset olisivat 921 400 euroa. Mikkelin kaupungin osuus 33 % kustannuksista olisi 304 062 euroa.

Etelä-Savon maakuntahallitus on valinnut 21.12.2022 § 188 hankkeen toteuttajaksi ja julkisen tuen saajaksi MPY Telecom Oyj:n.

Hanke-ehdotuksen tekijä sitoutuu tarjoamaan hakumenettelyn määritelmän mukaisia laajakaistapalveluita 20 vuoden ajan. Ehdotukseen liittyy tilaajamääräehto, joka on 30% hankealueiden vakinaisten asuinkuntien ja vapaa-ajanasuntojen määrästä. Mikäli tilaajamäärä ei hanke-ehdotuksen tekijän tekemän ennakkomarkkinoinnin tuloksena täyty, voi hanke-ehdotuksen tekijä vetäytyä hankkeen toteutuksesta.

Lopullinen rakentamispäätös tehtäisiin elokuuhun 2023 mennessä ja verkko olisi valmis viimeistään kesäkuussa 2026.

Mikkelin kaupungin sitoutuminen hankkeen rahoitusosuuteen on edellytys sille, että hankkeen toteuttaja voi hakea sille julkista tukea Liikenne- ja viestintävirastolta.

Mikkelin kaupunki on marraskuussa 2022 (KV 14.11.2022 Liite 1 § 145) tekemässään talousarviopäätöksessä päättänyt käyttää Maaseudun nopeisiin tietoliikenneyhteyksiin 200 t euroa (TA2023) ja taloussuunnitteluvuosille 2024-26 kullekin 200 t euroa. Hankkeessa on arvioitu, että kaupungille kohdistuisi vuonna 2023 n. 60 t euron kustannus. Kaupunki on osallistunut aikaisempina vuosina kaupallisista perusteista edenneisiin haja-asutusalueen tietoliikenneyhteyksien rakentamiseen avustuksella mm. Suomenniemellä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Mikkelin kaupunki on varautunut investointiohjelmassa TA 2023 ja TS 2024-26 tukemaan maaseudun nopeita tietoliikenneyhteyksiä.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupunki sitoutuu osaltaan Etelä-Savon tavoitteellinen tietoliikenneverkko – hankkeeseen ja hankkeen (hankkeen tukielpoiset kustannukset ovat 921 400 euroa) kaupungin maksettavaksi tulevaan maksimissaan 304 062 euron suuruiseen maksuosuuteen vuosille 2023-26 ja lähettää tekemänsä päätöksen kaupunginhallitukselle tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Hankkeen kustannukset kohdistetaan kaupungin investointilistalla kohtaan Maaseudun nopeat tietoliikenneyhteydet, MENOT.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Etelä-Savon maakuntaliitto, talouspalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## § 48

### Mikkelin kaupungin jätehuoltomääräykset

MliDno-2023-1347

Valmistelija / lisätiedot:  
Nina Viskari  
nina.viskari@mikkeli.fi  
jäteasiain tarkastaja

#### Liitteet

- 1 Liite Kkltk Jätehuoltomääräykset luonnos 15.3.2023  
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Liite Kkltk Jätehuoltomääräykset luonnos 15.3.2023 määräykset  
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 3 Liite Kkltk Jätehuoltomääräykset luonnos 2023 muutokset Mikkelin kaupunki  
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 4 Liite Kkltk Jätehuoltomääräykset luonnos 2023 vaikutusten arviointi Mikkelin kaupunki  
Verkkojulkisuus rajoitettu

Mikkelin kaupungin voimassa olevat jätehuoltomääräykset on hyväksytty kaupungin jätehuoltoviranomaisena tuolloin toimineessa rakennuslautakunnassa 20.8.2015, ja ne ovat tulleet lainvoimaisiksi 27.11.2017. Jätehuoltomääräyksillä on tärkeä asema jätehuollon käytännön toimeenpanossa. Jätehuoltomääräykset ovat lainsäädäntöä, kuten jätelakia ja jäteasetusta, tarkentavia määräyksiä. Ne ovat nimensä mukaan velvoittavia, eivät suosituksia. Määräykset koskevat mm. jätteen lajittelua, keräämistä, kuljettamista sekä roskaantumisen ehkäisemistä. Uudistetun jätelain myötä kunnalliset jätehuoltomääräykset on syytä päivittää ajanmukaisiksi paikalliset erityispiirteet huomioon ottaen. Jätehuoltomääräysten päivityksessä on otettu huomioon myös vuosien varrella jätelakiin tehdyt muut muutokset, kuten kuntavastuun rajaus ja kunnan toissijaista jätehuoltopalvelua koskevat käytäntömuutokset. Uusi jätelainsäädäntö asettaa tiukat reunaehdot esimerkiksi erilliskeräykselle ja jätteenkuljetukselle.

Jätehuollossa tavoitteena on lisätä jätteen kierrätystä voimakkaasti siten, että vuonna 2025 Suomen yhdyskuntajätteistä kierrätettäisiin 55 %, vuonna 2030 60 % ja vuonna 2035 65 %. Sen vuoksi kesällä 2021 voimaan tullessa jätelaissa kiinnitettiin erityistä huomiota toimiin, joilla kierrätystä saadaan lisättyä asteittain. Lain ja asetuksen tasolle on tuotu eri toimijoita koskevat jätteen erilliskeräyksen vähimmäisvelvoitteet huoneisto- tai kilomäärärajoina. Kunnat voivat jätehuoltomääräyksillään tiukentaa jäteasetuksen velvoitteita. Toisaalta kunnat voivat tiettyjen lain edellytysten täyttyessä määräaikaista myös löyhentää velvoitteita. Kierrätyksen edistämiseksi paikallistason toimilla on huomattava vaikutus.

Kunnalliset jätehuoltomääräykset ovat paikallisia säännöksiä, jotka annetaan jätelain (646/2011) nojalla. Jätehuoltomääräysten luonnos sisältää yleisen osan ja varsinaisen määräysosan sekä määräysten perustelut. Sitovat määräykset sisältyvät varsinaiseen määräysosaan. Jätehuoltomääräysten yleinen osa ei sen sijaan sisällä sitovia määräyksiä, vaan siinä kerrotaan jätelaista ja muualta lainsäädännöstä tulevista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

velvoitteista ja kuvataan muihin päätöksiin perustuvaa jätehuoltojärjestelmää. Lisäksi annetaan tietoa jätehuollosta. Jätehuoltomääräysten tavoitteena on edistää jätelain ja sen uudistusten toimeenpanoa paikalliset olosuhteet huomioon ottaen. Jätehuoltomääräysten luonnoksessa on huomioitu lisäksi 24.3.2022 hyväksytty valtakunnallinen jätesuunnitelma

Jätehuoltomääräysten yleisenä tavoitteena on estää jätteestä tai jätehuollosta aiheutuvat haitat tai vaarat terveydelle taikka ympäristölle sekä edistää jätehuollon etusijajärjestyksen noudattamista. Jätehuoltomääräykset hyväksyy jätelain 91 §:n nojalla kunnan jätehuoltoviranomainen, jona Mikkelin kaupungin alueella toimii kaupunkikehityslautakunta.

Muutokset nyt voimassa oleviin jätehuoltomääräyksiin verrattuna on esitetty liitteessä. Samoin vaikutusten arvionti on esitetty omassa liitteessä.

Jätehuoltomääräysten luonnos esitellään kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa ja jätehuoltomääräysten luonnos sekä kuulutus asiasta pidetään nähtävillä 27.3.-8.5.2023. Kuulutuksessa kerrotaan asian vireillä olosta, tuodaan esille keskeisimmät jätehuoltomääräyksissä muuttuvat asiat ja tiedotetaan vaikuttamismahdollisuuksista. Asiasta ilmoitetaan lisäksi kuulutuksella, joka julkaistaan kunnan ilmoituslehdessä. Jätehuoltomääräysten luonnoksesta pyydetään lausunnot kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta ja alueen ELY-keskukselta. Lausunnonantomahdollisuus varataan myös mm. kunnalliselle jäteyhtiölle sekä pakkausten tuottajayhteisöille. Mielenpitemien esittämismahdollisuudesta tiedotetaan erikseen paikallisille jätteenkuljetusyrityksille sekä alueen kiinteistön omistajia ja yrittäjiä edustaville tahoille (esim. Kiinteistöliitto Itä-Suomi, isännöitsijät ja Mikkelin yrittäjät).

Nähtävillä olon ja kuulemisen jälkeen jätehuoltomääräyksiin tehdään tarvittaessa lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta muutoksia. Jätehuoltomääräykset käsitellään ja hyväksytään kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa tavoitteellisesti toukokuussa 2023.

Jätehuoltomääräykset astuvat päivitettyinä voimaan 1.7.2023 kuntalain 143 §:n mukaisesti, vaikka niiden hyväksymistä koskevaan päätökseen haettaisiin muutosta. Jätehuoltomääräykset ovat voimassa toistaiseksi, kunnes erikseen muuta päätetään. Päivitetyt jätehuoltomääräykset kumoavat voimaantullessaan edelliset jätehuoltomääräykset.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää kaupungin jätehuoltoviranomaisena asettaa liitteenä olevan jätehuoltomääräysten luonnoksen liitteineen nähtäville. Jätehuoltomääräysten luonnos sekä kuulutus asiasta pidetään nähtävillä 27.3.-8.5.2023. Nähtävillä olon ja kuulemisen jälkeen jätehuoltomääräyksiin tehdään tarvittaessa lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta muutoksia. Jätehuoltomääräykset käsitellään ja hyväksytään kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa toukokuussa 2023 (tavoiteaikataulu).

### **Päätös**

Hyväksyttiin.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Merkitään, että jäteasiain tarkastaja Nina Viskari poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

**Tiedoksi**

Mikkelin seudun ympäristölautakunta, Etelä-Savon Ely-keskus, Metsäsairila Oy, paikalliset jätteenkuljetusyritykset, Kiinteistöliitto Itä-Suomi, Mikkelin Yrittäjät ry

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunkiympäristölautakunta, § 54, 23.03.2021**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 49, 21.03.2023**

**§ 49**

**Mikkelin kaupungin esteettömyyssuunnitelman päivitys**

MliDno-2021-1202

**Kaupunkiympäristölautakunta, 23.03.2021, § 54**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Eija Yli-Halkola  
eija.yli-halkola@mikkeli.fi  
liikennesuunnittelija

Liitteet

1 Liite Kyltk Mikkelin esteettömyyssuunnitelman päivitys 2020 raportti

Infra- ja viheraluepalvelut on laatinut esteettömyyssuunnitelman päivityksen kaupunkisuunnittelun, rakennusvalvonnan, talonrakennuspalveluiden, henkilöliikenneyksikön, liikuntapalveluiden, viestinnän, kulttuuripalveluiden, varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen sekä vammais- ja vanhusneuvostojen ja Essoten yhteistyönä. Työn konsulttina on toiminut WSP Finland Oy. Mikkelin kaupungin edellinen esteettömyyssuunnitelma on vuodelta 2013.

Esteettömyyssuunnitelma päivitettiin kaupungin vammaisneuvoston esityksestä, suunnitelmatyö käynnistyi elokuussa 2020.

Työ koostui kolmesta kokonaisuudesta:

- 1) keskustan ulkoalueiden ja erityiskohteiden kartoituksesta ja toimenpideohjelmasta,
- 2) toimialojen toimintamallien kartoituksesta ja jatkotoimenpiteiden määrittelystä sekä
- 3) viestinnästä ja koulutuksesta.

Ulkoalueiden esteettömyyskartoituksessa kohteiden tarkastelualue on rajattu keskusta-alueelle runsaan julkisen ja yksityisen palvelutarjonnan vuoksi. Edellisen esteettömyyssuunnitelman laadinnan jälkeen keskustaa on uudistettu monin paikoin ja esteettömyyssuunnitelmassa havaittuja puutteita on korjattu. Toisaalta käyttäjiltä on edelleen tullut palautetta erityisesti suojateiden järjestelyistä. Lisäksi esteettömyyttä koskeva lainsäädäntö on muuttunut edellisen suunnitelman ilmestymisen jälkeen. Esteettömyyssuunnitelman päivitystyön aikana käytiin läpi vuoden 2013 kartoituksessa havaitut puutteet, sekä parannetut että vielä korjaamattomat. Työssä määriteltiin myös esteetön reitti, jolle määritettiin esteettömyyden erikoistason toimenpiteitä. Esteetön reitti määriteltiin siten, että se yhdistää keskustan tärkeät julkiset palvelut ja tärkeimmät kaupalliset palvelut ja sijaitsee niillä katuosuuksilla, joilla pituuskaltevuus ei ole liian suuri esteettömälle liikkumiselle. Kaikille havaituille puuteille määriteltiin korjaava toimenpide, toimenpiteen kiireellisyysluokka ja vastuutaho. Lisäksi infratoimenpiteille laskettiin alustava kustannusarvio.

Julkisten rakennusten esteettömyyttä tarkasteltiin viidessä kohteessa, joita olivat Naisvuoren päiväkotit, päiväkotit Vilttihattu, Naisvuoren uimahalli, Urheilupuisto ja sairaalan sisäänkäynnit. Kaikista kohteista sairaalaa lukuun ottamatta tarkasteltiin ulkotilat ja ulkotilojen valaistus, sisäänkäynnit ja sisätilojen esteettömyys. Sairaala-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

alueelta tarkasteltiin sisäänkäynneille johtavan reitin ja sisäänkäynnin esteettömyys. Jokaisesta kohteesta kirjattiin ylös kartoituksen aikana tehdyt havainnot ja suositukset puutteiden korjaamiseksi.

Työn aikana järjestettiin ryhmähaastattelut kaikille työssä mukana oleville kaupungin toimialoille. Haastattelujen tarkoituksena oli sekä saada tietoa toimialan nykyisistä käytännöistä ja käytettävistä suunnitteluohjeista että antaa haastatteluun osallistuville uusimmat tiedot voimassa olevasta ohjeistuksesta ja ajatuksia siitä, miten omaa esteettömyystyötä voisi kehittää. Haastattelut pidettiin syys- ja lokakuussa 2020 ja niihin osallistui yhteensä 30 henkilöä. Toimialojen haastattelujen lisäksi haastateltiin marras- ja lokakuussa vanhusneuvostoa ja vammaisneuvostoja.

Esteettömyyskävelyt järjestettiin lokakuun lopussa, kaksi kävelyä ulkotiloissa ja yksi sisätiloissa. Kävelyille kutsuttiin mukaan kaupungin henkilöstöä.

Esteettömyyskävelyiden tarkoituksena oli antaa kävelyllä mukana olijoille omakohtainen kokemus apuvälineiden kanssa liikkumisesta erilaisissa ympäristöissä ja sitä kautta syventää tietoa käyttäjien tarpeista ja erilaisten fyysisten ratkaisujen merkityksestä liikkumiseen. Näkövammaiset kokemusasiantuntijat ja pyörätuolin käyttäjät olivat mukana kertomassa käytännön kokemuksista.

Elokuussa 2021 järjestetään esteettömyysfoorumi, koulutustilaisuus, jonka tarkoituksena on parantaa kokonaisvaltaisen esteettömyyden tietämystä. Tilaisuuteen kutsutaan mukaan kaupungin henkilöstöä, päättäjiä (kaupunginvaltuusto, kaupunkiympäristölautakunta, lupa- ja valvontajaosto, kasvatus- ja opetuslautakunta, hyvinvoinnin ja osallisuudenlautakunta) ja vanhus- ja vammaisneuvostojen jäseniä. Tilaisuuteen lähetetään erikseen kutsu.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy Mikkelin kaupungin esteettömyyssuunnitelman päivityksen.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 49**

Valmistelija / lisätiedot:  
Eija Yli-Halkola  
eija.yli-halkola@mikkeli.fi  
liikennesuunnittelija

### **Liitteet**

- 1 Liite Kkltk Esteettömyyssuunnitelman seuranta 13.2.2023
- 2 Liite Kkltk Mikkelin esteettömyyssuunnitelma, seurantakokouksen 2023 muistio

Mikkelin esteettömyyssuunnitelman seuranta

Mikkelin esteettömyyssuunnitelma valmistui vuonna 2021 ja hyväksyttiin Kaupunkiympäristölautakunnassa 23.3.2021. Suunnitelman seurantakokous pidettiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

13.2.2023. Kokouksessa käytiin läpi kaupungin hallinnonalojen esteettömyystoimenpiteet esteettömyyssuunnitelman valmistumisen jälkeen.

**Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Mikkelin kaupungin päivitetyn esteettömyyssuunnitelman.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## **§ 50**

### **Mikkelin kaupungin ympäristötilinpäätös 2022**

MliDno-2023-1258

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Hämäläinen, Hanna Pasonen, Marita Savo

Sari.M.Hamalainen@mikkeli.fi, Hanna.Pasonen@mikkeli.fi, Marita.Savo@mikkeli.fi  
kehitysinsinööri, ympäristöpäällikkö, ympäristötarkastaja

#### Liitteet

1 Liite Kkltk Ympäristötilinpäätös 2022

Ympäristötilinpäätöksen lyhyt yhteenveto on osana kaupungin tilinpäätöstä. Tämän lisäksi ympäristötilinpäätöksestä on vuodesta 2022 tehty laajempi erillinen versio, joka esitellään erikseen kaupunkikehityslautakunnassa ja kaupunginhallituksessa.

Tämän ympäristötilinpäätöksen kirjoittamiseen ovat osallistuneet Infra- ja viheraluelpalvelut ja Mikkelin seudun ympäristöpalvelut.

Mikkelin kaupungin ympäristötilinpäätöksessä keskitytään esittämään taloudelliset tunnusluvut ja toiminnan toteutuminen suhteessa ympäristönsuojeluvaatimuksiin. Ympäristötilinpäätös kattaa pääosin Mikkelin kaupunkiorganisaation toimintayksiköitä koskevat ympäristötulot ja -menot sekä ympäristöinvestoinnit. Kaupunkikonsernin muut yksiköt eivät kuulu tähän tarkasteluun.

Kirjanpitolautakunta on päivittänyt yleisohjeen (2018) ympäristöasioiden kirjaamisesta ja esittämisestä kunnan ja kuntayhtymän tilinpäätöksessä. Kirjanpitolautakunnan yleisohjeen lähtökohtana on Euroopan yhteisöjen komission suositus ympäristöasioiden kirjaamisesta, laskennasta ja julkistamisesta yritysten tilinpäätöksissä ja toimintakertomuksissa (2001/453/EY, Euroopan yhteisöjen virallinen lehti 13.6.2001). Tässä ympäristötilinpäätöksessä on sovellettu kyseisiä ohjeita.

Ympäristötilinpäätöksessä tulo-, kulu- ja investointierät on luokiteltu yleiseurooppalaista ympäristönsuojelutoimenpiteiden tilastoluokitusta soveltaen kymmenen (10) ympäristönsuojeluotsikon alle (ks. s. 6 taulukko 2). Kestävän yhdyskunnan ja ympäristökirjanpitoon liittyviä laskentamenetelmiä sekä niiden yhdenmukaisuutta on kehitetty yhteistyössä Suomen kaupunkien kesken Kuntaliiton ns. KUTU-projektissa.

Laajemmassa versiossa on kuvattu tarkemmin taloudellisten tunnuslukujen taustalla olevaa toimintaa, maaperän, pohjaveden ja vesistöjen suojelua, muita ympäristönsuojelun toimia ja ympäristönsuojelun edistämiseen liittyviä hankkeita. Lisäksi laajemmassa versiossa esitellään ilmastonsuojelun tilannekatsaus ja kaupungin merkittävimmät ilmastohankkeet. Merkittävimmiksi ympäristöriskeiksi tunnistetaan pohjaveden laatuun ja riittävyteen ja pilaantuneisiin maa-alueisiin liittyvien riskien ohella ennakoimattomat vahinkotilanteet ja ympäristönsuojelun niukat henkilöstö- ja muut resurssit. Myös Mikkelissä merkittävänä ympäristöriskinä voidaan nähdä ilmastonmuutokseen ja luonnon monimuotoisuuden köyhtymiseen liittyvät uhkatekijät.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Ympäristötilinpäätökseen on lisätty osio, jossa kerrotaan Kaupunkiympäristön kiertotalouden edistämisestä rakennusosien, alueurakan ja infrarakentamisen osalta.

Mikkelin kaupungin ympäristötilinpäätös 2022 on liitteenä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta merkitsee Mikkelin kaupungin ympäristötilinpäätöksen 2022 tiedoksi ja lähettää sen edelleen tiedoksi kaupunginhallitukselle.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**§ 51**

**Asia poistettiin esityslistalta**

MliDno-2023-129

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunkikehityslautakunta, § 8, 17.01.2023**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 52, 21.03.2023**

**§ 52**

**Asemakaavan muutos 13. kaupunginosa (Pitkäjärvi) / Rantajoentie 14**

MliDno-2022-4742

**Kaupunkikehityslautakunta, 17.01.2023, § 8**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ville Nykänen  
ville.nykanen@mikkeli.fi  
kaavoitusinsinööri

Liitteet

1 Liite Kkltk Rantajoentie ak-ehdotus selostus liitteineen 17.1.2023

Kaupunkisuunnittelu lähettää otsikossa mainitun 5. päivänä tammikuuta 2023 päivätyn asemakaavamuutosehdotuksen kaupunkikehityslautakunnan käsiteltäväksi.

Kaavamuutos koskee 13. kaupunginosan (Pitkäjärvi) lähivirkistysalueen ja katualueen osaa.

Suunnittelualue sijoittuu Pitkäjärven rantaan Rantajoentien päähän. Alue on puustoista lähivirkistysaluetta. Alueella ei sijaitse rakennuksia tai muita mainittavia erityistoimintoja. Kaava-alueen pinta-ala on 7671 m<sup>2</sup>. Alue on kaupungin omistuksessa. Alueelle laadittiin luontoselvitys.

Kyseinen alue on aikoinaan kaavoitettu lähivirkistysalueeksi, joka on sittemmin jäänyt toteuttamatta. Mikkelin kaupungin maapoliittisessa ohjelmassa on maininta kaupungin alueella havaituista alueista, jotka ovat pienin käyttötarkoitustenmuutoksin muunnettavissa asumiselle (Kv § 58, 25.4.2022, s., 11-13). Tämä kyseinen alue on ensimmäinen em. ohjelman mukainen kehittämiskohde.

Alueen voimassaolevat asemakaavat ovat vuodelta 1992 ja 1993. Alue on kaavoissa merkitty VL-merkinnällä lähivirkistysalueeksi. Alueelle on varattu paikka ohjeelliselle palloilukentälle ja paikoitukselle, nämä eivät ole koskaan toteutuneet. Lisäksi alueen eteläosassa on yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue (ET).

**Asemakaavan muutos**

Asemakaavalla muodostuu korttelin 400 osan tontit 1 ja 2. Suunnittelualueen käyttötarkoitus muunnetaan osalta lähivirkistysaluetta erillispientalojen korttelialueeksi (AO). Alueelle sijoittuu kaavassa kaksi tonttia suuruuksiltaan n. 1500 m<sup>2</sup>. Tontit ovat hieman alueen keskimääräistä kokoa suurempia, mutta suuret tontit ovat alueelle tyypillisiä. Tonttien koko vaihtelee alueella 900 neliöstä yli 2000 neliöön. Rakennusoikeutta osoitetaan kaavassa AO-tonteille alueen tyypillisellä tehokkuusluvulla (e = 0,25) yhteensä 750 k-m<sup>2</sup>. Kaavassa kiinnitetään huomiota hulevesien käsittelyyn ja ohjaamiseen. Kaava-alueen etelänurkkaan on varattu vanhan kaavan mukaisesti alue yhdyskuntateknillistä huoltoa palvelevia rakennuksia ja laitoksia varten (ET). Tälle alueelle sijoittuu jo olemassa oleva jäteveden pumppaamo.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Ajo eteläisemmälle tontille tapahtuu Rantajoentien kautta ja pohjoisemmalle tontille kevyenliikenteenväylää pitkin (kuten muuallakin alueella on). Pysäköinti sijoitetaan tonteille.

Kaava-alueen rakennusoikeuden määrä lisääntyy n. 750 k-m<sup>2</sup>.

Kaavamuuotos on tullut vireille 30.8.2022 ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on ollut nähtävillä 30.8.2022 alkaen.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin neljä lausuntoa ja yksi mielipide. Lausunnon antaneilla Etelä-Savon pelastuslaitoksella, Savonlinnan maakuntamuseolla ja Telia Finland Oyj:llä ei ollut huomioitavaa kaavan OAS:n johdosta. Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ilmaisi tarpeen alueen luonnonolojen selvittämisestä sekä sen, että kaavassa otetaan huomioon alueen paikallisten viheryhteyksien jatkumisen ja sekä lähivirkistysalueiden tarpeet. Mielipiteeseen vastattiin ja tarkemmat vastineet lausuntoihin ja mielipiteeseen ovat luettavissa asemakaavan selostuksen liitteessä 6.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää alustavasti hyväksyä Mikkelin kaupungin 13. kaupunginosan (Pitkäjärvi) korttelin 400 tontteja 1 ja 2 sekä katualuetta ja viheraluetta koskevan asemakaavan muutosehdotuksen, asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut, rakennusvalvonta, kaupunkiympäristö, Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Riihisaari - Savonlinnan museo, Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Savon Energia Oy, Mikkelin Puhelin Oyj, Telia Finland Oyj, Elisa Oyj sekä Mikkeli-seura.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 52**

Valmistelija / lisätiedot:  
Ville Nykänen  
ville.nykanen@mikkeli.fi  
kaavoitusinsinööri

### **Liitteet**

1 Liite Kkltk 21.3.2023 Asemakaavan muutosehdotus Rantajoentie

Kaupunkisuunnittelu lähettää otsikossa mainitun 5.1.2023 päivätyn ja 10.3.2023 muutetun asemakaavan muutosehdotuksen kaupunkikehityslautakunnan hyväksyttäväksi.

Asemakaavan muutosehdotus on ollut nähtävillä 25.1. – 27.2.2023. Ehdotuksesta saatiin 5 lausuntoa ja 1 mielipide.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Mielipide koski mielipiteenantajan vuokraaman tontin arvoa ja vuokran määrän tarkistusta. Lisäksi hän toivoi, että uusi rakentaminen sijoittuisi kauemmaksi hänen tonttinsa rajalta.

Etelä-Savon pelastuslaitoksella ei ollut huomautettavaa.

Etelä-Savon Elinkeino-, Liikenne ja Ympäristökeskuksella ei ollut huomautettavaa.

Riihisaari-Savonlinnan museolla ei ollut huomautettavaa.

Telia Finland Oyj:llä ei ollut huomautettavaa.

Etelä-Savon maakuntaliitolla ei ollut huomautettavaa.

Vastineet palautteeseen on esitetty kaavaselostuksen liitteessä 6.

Palautteen pohjalta kaavakarttaa on täydennetty.

Mielipiteen pohjalta uusien tonttien rakennusalan rajaa on siirretty kaksi metriä kauemmas länsipuolen rajanaapurista. Rakennusoikeutta muutos ei kasvata.

Kaupunkisuunnittelun näkemyksen mukaan kaavaehdotukseen tehdyt muutokset ja korjaukset ovat täsmäntäviä. Kaavamuutosta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville (MRA 32 §).

Kaavan liitteenä (LIITE 7) on tonttijakokartta, joka hyväksytään samassa pykälässä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Mikkelin kaupungin 13. kaupunginosan (Pitkäjärvi) korttelin 400 tontteja 1 ja 2 / katualuetta ja viheraluetta koskevan asemakaavan muutoksen/ Rantajoentie 14.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, mielipiteen esittänyt osallinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunkikehityslautakunta, § 10, 17.01.2023**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 53, 21.03.2023**

**§ 53**

**Asemakaavan muutos Ristiina / Pietarintien kiertoliittymä**

MliDno-2022-5192

**Kaupunkikehityslautakunta, 17.01.2023, § 10**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ari Luotonen  
ari.luotonen@mikkeli.fi  
kaavasuunnittelija

Liitteet

1 Liite Kkltk Pietarintien kiertoliittymä ak-muutosehdotus selostus liitteineen 17.1.2023

Maankäyttö- ja kaupunkirakenneyksikkö lähettää otsikossa mainitun 10.1.2023 päivätyn asemakaavan muutosehdotuksen kaupunkikehityslautakunnan käsiteltäväksi. Asemakaavan muutos koskee 60. kaupunginosan (Ristiina) korttelin osaa 52 sekä katu- ja puistoalueita.

**Suunnittelualue**

Kaava-alue sijaitsee Ristiinan koulukeskuksen pohjoispuolisella risteysalueella. Kaava-alueeseen kuuluu Pietarintie, Mart-Heikkiläntie sekä Otto v. Fieandtin tie. Kaava-alueita rajaavat Pietarintien pohjoispuoleisella kaava-alueella olevat sekä Pietarintien ja Otto v. Fieandtin tien väliin jäävät viheralueet. Eteläosistaan kaava-alue rajautuu erillispientalojen korttelialueeseen (AO). Kaava-alueen pinta-ala on n. 1,35 ha. Alueen maanomistus jakautuu kaupungin ja yksityisten maanomistajien kesken.

**Hankkeen käynnistyminen ja kaavatilanne**

Kaavatyö on asetettu vireille syksyllä 2022. Asemakaavamuutos on käynnistynyt kaupungin aloitteesta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetettiin lähialueen osallisille, yhdistyksille sekä tarvittaville viranomaistahoille 25.10.2022. Kaavaluonnoksesta ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin lausuntoja yhteensä 3 kappaletta.

**Kaavatilanne**

Alueella on voimassa Etelä-Savon maakuntakaava (2010) sekä vaihemaakuntakaavat 1 ja 2 (2016), sekä Ristiinan kirkonkylänseudun osayleiskaava Ristiinan keskustan osalta (saanut lainvoiman vuonna 2022). Maakuntakaavassa 2010 on osoitettu suunnittelualueelle paikalliskeskuksen alueena ja hieman sen lounaispuolella sijaitsee paikalliskeskuksen keskustatoimintojen alue. Suunnittelualueelle on osoitettu voimassa olevassa Ristiinan kirkonkylän seudun osayleiskaavassa asumisen alue (A) ja alueen poikki on merkitty viher- ja ulkoilureittiyhteys. Suunnittelualueella on voimassa neljä asemakaavaa vuosilta 1994, 1989, 1982 ja 1977.

**Kaavalle asetetut tavoitteet**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Kaavan tarkoituksena on mahdollistaa Ristiinaan Pietarintien, Mart-Heikkiläntien sekä Otto v. Fieandtin tien risteysalueelle kiertoliittymän toteutuminen ja siten liikenteen sujuvuuden sekä turvallisuuden edistäminen. Lisäksi kaavan tarkoituksena on mahdollistaa Ristiinan kirkonkylän seudun osayleiskaavassa määritellyn viher- ja ulkoilureittiyhteyden toteutuminen säilyttämällä nykyisen voimassa olevan asemakaavan puistoalueena (VP) merkityt viheralueet nyt laadittavassa asemakaavamuutoksessa istutettavan katualueen osina. Kaavan tarkoituksena on myös vahvistaa kaava-alueen sisälle jäävän voimassa olevassa asemakaavassa osoitettu erillispientalojen korttelialueen (AO) toiminta hieman muuttunein korttelialuerajauksin.

### **Laadittavat selvitykset**

Kaavaa varten on laadittu katusuunnitelmat, jotka ovat otettu asemakaavamuutosta laadittaessa huomioon.

### **Kaavaratkaisun sisältö ja perustelu**

Kaava muodostuu pääasiassa katualueesta ja sen laajoista istutettavista alueista. Lisäksi kaavassa on osoitettu erillispientalojen korttelialueen osa (AO). Kyseinen korttelialueen osa on yksityisessä omistuksessa. Rakennusoikeus (e= 0,25) ei lisäännä suhteessa voimassa olevaan asemakaavaan nähden. Erillispientalojen korttelialueen pohjoispuoleista rajaa on muutettu laadittavassa asemakaavamuutoksessa, niin että pohjoispuoleista rajaa on siirretty etelään päin ja korttelialueesta poisjäänyt alue on osoitettu istutettavan katualueen osana. Kaavamuutoksessa on merkitty erillispientalojen korttelialueella toteutuneen kiinteistöjaotuksen mukaisesti tontin raja kahden eri kiinteistön välille. Korttelialueen pohjoisrajalle on osoitettu ajoneuvoliittymäkieltoalue liikenneturvallisuuden vuoksi. Erillispientalokorttelialueen ajoneuvoliittymät toteutetaan olemassa olevien liittymien kautta. Korttelialueen maksimikerrosluku on nostettu kaavamuutoksessa voimassa olevan asemakaavan yhdestä kerroksesta kahteen kerrokseen. Erillispientalojen korttelialueen ulkopuolinen alue muodostaa kaupungin omistaman katualueen ja siihen sisältyvän istutettavan alueen osan. Katualueelle on jätetty teiden risteysalueen kaikilta sivuilta vapaaksi alueet istutettavasta katualueen osasta, jotta liikenneturvallisuuden kannalta tarvittavat risteysalueen näkymäalueet toteutuvat.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää alustavasti hyväksyä 60. kaupunginosan (Ristiina) korttelin osaa 52, katu- ja puistoaluetta koskevan asemakaavan muutosehdotuksen (Pietarintien kiertoliittymä), asettaa sen julkisesti nähtäville sekä pyytää siitä viranomaislausunnot seuraavilta tahoilta: Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut, rakennusvalvonta, kaupunkiympäristö, Mikkelin Vesilaitos, Etelä-Savon pelastuslaitos, Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Suur-Savon Sähkö, Etelä-Savon Energia Oy, Mikkelin Puhelin Oyj, Telia Finland Oyj ja Elisa Oyj.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Merkitään, että nuorisovaltuuston edustaja Aino Kortelainen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 53**

Valmistelija / lisätiedot:  
Ari Luotonen  
ari.luotonen@mikkeli.fi  
kaavasuunnittelija

#### **Liitteet**

1 Liite Kkltk 21.3.2023 Asemakaavan muutosehdotus Pietarintien kiertoliittymä

Asemakaavan muutosehdotus on ollut nähtävillä 25.01.- 27.02.2023 välisen ajan.

Lausunnot on saatu seuraavilta tahoilta: Telia Finland Oyj, Etelä-Savon Energia, Järvi-Suomen Energia Oy, Pohjois-Savon ELY-keskus (Liikenne ja infrastruktuuri), Etelä-Savon ELY-keskus ja Etelä-Savon pelastuslaitos. Lausunnonantajilla ei ollut huomautettavaa kaavaehdotuksesta (liite 4).

Asemakaavaselostusta ja lausuntoja on täydennetty ehdotusvaiheen jälkeen.

Maankäyttö- ja kaupunkirakenneyksikön näkemyksen mukaan kaavaehdotukseen tehdyt muutokset ja korjaukset ovat täsmentäviä. Kaavamuutosta ei tarvitse asettaa uudelleen nähtäville (MRA 32 §).

#### **Kaavan hyväksyminen**

MRL 52 § (21.4.2017/230) mukaisesti asemakaavan hyväksyy kunnanvaltuusto. Valtuuston päätösvaltaa voidaan johtosäännössä siirtää kunnanhallitukselle tai lautakunnalle.

Mikkelin kaupungin hallintosäännön 33 § mukaan kaupunkikehityslautakunta päättää sellaisten asemakaavojen ja asemakaavamuutosten hyväksymisestä, jotka eivät ole vaikutuksiltaan merkittäviä. Maankäyttö- ja kaupunkirakenneyksikön mukaan kyseessä olevaa kaavahanketta ei pidetä vaikutuksiltaan merkittävänä.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Mikkelin kaupungin 60. kaupunginosan (Ristiina) korttelin 1 tontin 152 ja korttelin 5 tonttien 46, 47, 49, 51, 97 osalta Pietarintien kiertoliittymän aluetta koskevan asemakaavan muutoksen.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

#### **Tiedoksi**

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

## § 54

### Osallistava budjetointi 2023

MliDno-2022-6130

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Riihelä, Pekka Kammonen, Marko Vuorinen

Jouni.Riihela@mikkeli.fi, Pekka.Kammonen@mikkeli.fi, marko.vuorinen@mikkeli.fi

kaupunkikehitysjohtaja, kaupungininsinööri, kaupunginpuutarhuri

Mikkelin kaupunki järjesti vuonna 2022 osallistavan budjetoinnin pilotin, jolloin kaupunki laati julkisen nettikyselyn esivalituista pilottiin soveltuvista kohteista. Esivalittuja kohteita oli osaltaan valmistelemassa aluejohtokunnat, jotta maantieteellisesti laaja, koko kaupunki olisi ehdotuksissa tarjolla. Kaupunkilaiset saivat netissä äänestämällä osoittaa eri vaihtoehtojen merkityksen. Yksi vastaaja sai käyttää maksimissaan viiteen eri kohteeseen äänensä. Osallistavasta pilotoinnista saatiin hyvää palautetta.

Pilotista ja siihen liittyneestä mm teknisestä kehitystyöstä johtuen kysely ja varsinaiset päätökset tapahtuivat toteutuksen vuosikierros melko myöhään. Kohteiden valmistelu käynnistettiin ja suurin osa valituista kohteista saatiin valmiiksi vuoden 2022 aikana.

Vuoden 2022 osallistavan budjetoinnin kohteita viimeistellään vielä tänä keväänä. Esimerkiksi kirjaston edessä ikäihmisille sopivaan kuntoilupaiikkaan asennetaan hiekkatekonurmimatto, Urskin maatrampoliini asennetaan paikalleen, Ristiinan Brahenlinnan raunioille tehdään käyttö- ja hoitosuunnitelma, toivotut lisä penkit tuodaan paikoilleen sekä useita asennuksia saatetaan loppuun.

Mikkelin kaupunginvaltuusto on talousarviossaan 2023 varannut osallistuvaan budjetointiin vuodelle 2023 100 000 euroa.

#### Osallistava budjetointi 2023

Osallistavan budjetoinnin kysely oli auki helmikuun 1.2-28.2.2023 välisenä aikana.

Kyselyn aikana saatiin 740 vastaajalta 3709 yksittäistä ääntä osallistava budjetoinnin kohteiksi 2023. Äänestystulokset ja äänien jakautuminen näkyvät alla olevasta taulukosta.

Vapaasti kyselyn tuloksissa ehdotettuja asioita ovat laajasti liikuntaan liittyvät asiat. Osallistavan budjetoinnin varoja toivotaan käytettävän myös kulttuuriin. Etätyöpisteet ja tieasiat nousivat myös listalle. Osa pitää osallistavaa budjetointia turhana. Alueellisesti koko Mikkelin tasapuolisuutta pidetään tärkeänä.

Osallistavan budjetoinnin kautta ehdotettuja asioita, joita ei pystytä nyt toteuttamaan pyritään kehittämään tulevaisuudessa.

Eniten ääniä saivat:

Koulukyytikatokset Suomenniemen keskusta ja Salmenranta	411 ääntä
	382

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Kuntoiluvälineiden palauttaminen Kaihun alueelle	ääntä
Ristiina Uikkalan leikkipaikan välineistön täydentäminen	382 ääntä
Tuppuralan ulkokuntoilulaitteet	285 ääntä
Polttopuuautomaatti Urpolanjokilaaksoon	281 ääntä
Anttolan koulun yhteyteen sijoitettava monitoimirata	237 ääntä
Ristiinan Sotakoulunpuutarhan kunnostus	218 ääntä
Senioriliikunta-piste Haukivuoren keskustan läheisyyteen	204 ääntä
Kesäasukkaiden etätyöpiste pilotti	202 ääntä
Kuntolaittehankinta Suojakallionpuisto, Tupala	185 ääntä
Suomenniemen jääkiekkokaukalon huoltorakennuksen maalaus	173 ääntä
Torikatoksen korjaaminen Haukivuoren torilla	168 ääntä
Savilahden historiallinen infotaulu satamaan	159 ääntä
Otavan veneluiskan kunnostus	155 ääntä
Vapaasti ehdotetut kohteet	102 ääntä
Haukivuoren historiallinen infotaulu Haukivuoren satamaan	88 ääntä
Muraali Anttolan yhtenäiskoulun liikuntasalin ulkoseinään	77 ääntä

Talousarvion 2023 investointiosan puitteissa toteutukseen esitetään vuonna 2023 seuraavia kohteita:

- Koulukyytikatokset Suomenniemen keskusta ja Salmenranta
- Kuntoiluvälineiden palauttaminen Kaihun alueelle
- Haukivuoren torikatoksen korjaaminen
- Otavan sataman veneluiskan korjaaminen
- Suomenniemen jääkiekkokaukalon huoltorakennuksen maalaus

### Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy toteutettavaksi talousarvion 2023 investointiosan puitteissa osana osallistavaa budjetointia seuraavat kohteet:

- Koulukyytikatokset Suomenniemen keskusta ja Salmenranta
- Kuntoiluvälineiden palauttaminen Kaihun alueelle
- Haukivuoren torikatoksen korjaaminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

- Otavan sataman veneluiskan korjaaminen
- Suomenniemen jääkiekkokaukalon huoltorakennuksen maalaus

Kohteiden rahoitus tapahtuu TA2023 investointiohjelma puitteissa.

**Päätös**

Hyväksyttiin.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 168, 12.12.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 12, 09.01.2023**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 55, 21.03.2023**

**§ 55**

**Valtuustoaloite Mikkelin liikennevalojen toiminta-ajoista**

MliDno-2022-6269

**Kaupunginvaltuusto, 12.12.2022, § 168**

Valtuutettu Jussi Marttinen ym. esittivät 12.12.2022 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Me allekirjoittaneet valtuutetut ehdotamme Mikkelin liikennevalojen toiminta-ajoiksi samaa käytäntöä kuin Kuopiossakin.

Arkisin klo 6:30-22:00  
Lauantaisin klo 8:30-22:00  
Sunnuntaisin klo 8:30-21:00

Jussi Marttinen

Eero Aho, Pirkko Valtola, Jenni Oksanen,  
Matti Kekkonen, Pekka Pöyry, Petri Pekonen,  
Kirsi Olkkonen, Sami Järvinen, Jani Sensio,  
Mervi Eskelinen, Hannu Tullinen, Juha Ropponen,  
Jarmo Tuunanen, Jarmo Lautamäki, Pertti Karhunen,  
Soile Kuitunen, Sami Nalli, Liisa Ahonen,  
Anna Reponen"

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

---

**Kaupunginhallitus, 09.01.2023, § 12**

**Ehdotus**

Esittelijä: Janne Kinnunen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään huhtikuussa 2023.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

---

**Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 55**

Valmistelija / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Eija Yli-Halkola  
eija.yli-halkola@mikkeli.fi  
liikennesuunnittelija

Valtuustoaloitteessa esitetään liikennevalojen toiminta-aikoihin muutoksia siten, että liikennevalot olisivat pois toiminnasta yöiseen aikaan ns. Kuopion mallin mukaisesti.

Mikkelissä on 32 liikennevaloristeystä, joista kaksi on valtion omistuksessa sekä seitsemän kaupungin ja valtion yhteisomistuksessa. Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä (VNa 379/2020) määrää, että liikennevalojen tulee olla jatkuvasti toiminnassa.

Yöaikana liikennevalot saa kytkeä pois päältä, jos liikenne on hyvin vähäistä. Muualla Suomessa käytäntö vaihtelee: Kaikki liikennevalot ovat koko ajan päällä tai hiljaiset keskusta-alueiden valot sammutetaan ja suuret erillisohjatut valot toimivat aina. Liikennevalojen toiminta-ajoista päättää tienpitäjä. Maanteiden liikennevalot pidetään Väyläviraston yleisten palvelutasovaatimusten (LIVASU 2022, luku 7A) mukaisesti aina toiminnassa.

Toiminta-aikoja varten on selvitettävä liikennemääriä ja liikenneonnettomuustietoja liikennevaloliittymissä. Ei ole olemassa ohjetta, jossa olisi määritelty tarkka liikennemäärä, jonka alapuolella liikennevalot voidaan sammuttaa turvallisesti. Liikennemäärät antavat vain osviittaa liikennevalo-ohjauksen tarpeesta.

Infra- ja viheraluepalvelut teettää konsulttityönä lisäselvityksen jossa, selvitetään onko liikennevalot turvallista kytkeä pimeäksi, ja jos on niin milloin. Lisäksi pyydetään lausunnot poliisilta ja Pohjois-Savon ELY-keskukselta. Liikennevaloja ohjataan jatkossa Valtioneuvoston asetuksen ja lisäselvityksen pohjalta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 153, 14.11.2022**

**Kaupunginhallitus, § 467, 28.11.2022**

**Kaupunkikehityslautakunta, § 56, 21.03.2023**

**§ 56**

**Valtuustoaloite Oravinkadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi**

MliDno-2022-5809

**Kaupunginvaltuusto, 14.11.2022, § 153**

Valtuutettu Hannu Tullinen ym. esittivät 14.11.2022 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Mikkelin Tupalan asuntoalueella on viime vuosina asutus lisääntynyt, samalla myös liikennemäärät lisääntyneet Oravinkadulla. Kyseisellä kadulla nopeudet nousevat useasti yli sallitun nopeusrajoituksen.

Alueen asukkaat ovat huolestuneita etenkin lapsiensa turvallisuudesta koska lapset joutuvat ylittämään kyseisen kadun koulupäivinä ja myös iltaisin pimeään aikaan.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Oravinkadun liikenneturvallisuutta parannetaan seuraavilla toimenpiteillä:

- Suojateitä korottamalla Oravinkadun ja Tupalantien sekä Oravinkadun ja Suojakalliontien risteyksissä
- Nopeusrajoituksen alentamista kyseisillä risteysalueilla viidestäkymmenestä kolmeenkymmeneen kilometriin tunnissa

14.11.2022

Mikkelin puolesta SDP  
Hannu Tullinen

Arto Seppälä, Jatta Juhola, Tapani Korhonen,  
Paavo Barck, Reijo Hämäläinen, Jaana Vartiainen,  
Petri Tikkanen, Soile Kuitunen, Jenni Oksanen,  
Tanja Hartonen, Jani Sensio, Juha Ropponen,  
Sami Järvinen, Kati Häkkinen, Jarmo Lautamäki,  
Marita Hokkanen, Anna Reponen, Katriina Janhunen,  
Heli Kauppinen, Jarno Strengell, Jenni Tissari"

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Kaupunginhallitus, 28.11.2022, § 467**

**Ehdotus**

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään maaliskussa 2023.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

## **Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 56**

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Yli-Halkola  
eija.yli-halkola@mikkeli.fi  
liikennesuunnittelija

Oravinkatu on asuntoalueen kokoojakatu. Liikkujat ovat lähes yksinomaan alueella asuvia, jotka tuntevat liikkumisympäristön. Liikkuminen on päivittäistä, joten turvallisen liikkumisen valmiudet kuten myös edellytykset turvallisen ajonopeuden ymmärtämiseen ovat parhaat mahdolliset. Oravinkadulla sekä Tupalantien, että Suojakalliontien liittymien kohdalla on suojateiden kohdalla keskisaarekkeet. Saarekkeen tehtävänä on turvata kevyttä liikennettä mahdollistamalla ajoradan ylittäminen kahdessa vaiheessa sekä hidastaa autoliikenteen nopeutta. Oravinkadulla kulkee paikallisliikenteen linja-autovuoroja. Suojatien keskisaareke on yleisesti käytetty liikenteen rauhoittamiskeino kaduille joilla on linja-autoliikennettä. Ajoradan korotukset haittaavat bussiliikennettä huomattavasti enemmän kuin henkilöautoliikennettä. Töyssyistä aiheutuvat iskut sekä jarrutus- ja kiihdytysvoimat ovat matkustajille epämiellyttäviä.

Kaupunki rakentaa uusia hidasteita liikenneturvallisuuden ja esteettömyyteen varatulla määrärahalla vuosittain. Kaupungille tulee runsaasti palautetta ylinopeuksista ja hidastetoiveista asuntoalueilla. Viime vuosina hidasteita on ollut mahdollisuus rakentaa vain vilkkaasti liikennöityjen katujen suojateille, ja niitäkin vain muutamia vuodessa.

Mikkelin liikenneturvallisuussuunnitelma päivitettiin vuonna 2019. Suunnitelmassa on esitetty muutamien kokoojakatujen nopeusrajoituksen alentamista 40 kilometriin tunnissa. Oravinkadulle ei esitetty nopeusrajoituksen alentamista. Liikenne- ja viestintäministeriön laatimassa Liikenneturvallisuusstrategiassa 2022-2026 yhtenä toimenpiteenä on nopeusrajoitukset -ohjeen päivitys. Kun ohje valmistuu, kaupungin katuverkon nopeusrajoituksia tarkastellaan uudelleen sen hetkisten resurssien puitteissa.

Oravinkadun liikenneturvallisuustoimenpiteitä arvioidaan jatkossa osana koko kaupungin liikenneturvallisuustarpeita. Toimenpiteet kohteessa priorisoidaan ja aikataulutetaan tämän valmistelun ja päätöksenteon yhteydessä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

### **Päätös**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**  
Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

**Kaupunginvaltuusto, § 129, 26.09.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 371, 10.10.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 57, 21.03.2023**

## § 57

### **Valtuustoaloite suojatien parantamisesta Raviradantiellä**

MliDno-2022-5087

#### **Kaupunginvaltuusto, 26.09.2022, § 129**

Valtuutettu Jarno Strengell ym. esittivät 26.9.2022 valtuustoaloitteenaan otsikkoasiasta seuraavaa:

"Me allekirjoittaneet esitämme, että Raviradantie 4 suojatien paikalle tehdään korotettu suojatie tai jokin muu ratkaisu, joka lisää kyseisen suojatien turvallisuutta.

Kyseinen suojatieosuus on yksi Raviradantien alueen vilkkaimmista suojatiealueista, jota käyttävät muun muassa peruskoulun- ja ammattikoulun oppilaat, opiskelija-asuntojen opiskelijat sekä alueen liikuntapalveluiden käyttäjät.

Näkyvyys Raviradantie 4 suojatien kohdalla on kesäisin hyvä, mutta talvisin suojatien vieressä olevat lumipenkereet rajoittavat näkyvyyttä merkittävästi.

Hyvästä näkyvyydestä huolimatta, suojatiellä sattui viimeeksi torstaina 22.9.2022 vakava liikenneonnettomuus, jossa kaksi jalankulkijaa jäi ajoneuvon alle. Vakavasti loukkaantunut jalankulkija toimitettiin sairaalaan jatkohoitoon.

Länsi-Savo 22.9.2022:

"Yksi ihminen loukkaantui vakavasti liikenneonnettomuudessa Mikkeliissä torstaina iltapäivällä. Itä-Suomen poliisi kertoo tiedotteessa, että mikkeliiläismiehen kuljettama henkilöauto törmäsi kahteen jalankulkijaan suojatiellä. Toinen heistä sai vakavia vammoja törmäyksen takia. Onnettomuus sattui Raviradantiellä hieman ennen kello 14. Jalankulkijoihin törmännyt auto tuli Savilahdenkadun suunnasta. Vakavasti loukkaantunut jalankulkija toimitettiin sairaalaan jatkohoitoon. Toisen jalankulkijat vammat olivat poliisin mukaan lievemmät".

Mikkeliissä 26.9.2022

Jarno Strengell

Jatta Juhola, Arto Seppälä, Hannu Tullinen,  
Jenni Tissari, Petri Tikkanen, Tomi Sikanen,  
Jarmo Lautamäki, Mervi Eskelinen, Paavo Barck,  
Soile Kuitunen, Jenni Oksanen"

#### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Merkitään, että kokouksen sihteerinä tämän pykälän ajan toimi kaupunginlakimies Tarja Poikolainen.

---

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

### **Kaupunginhallitus, 10.10.2022, § 371**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Timo Halonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää aloitteen asumisen ja toimintaympäristön palvelualueen valmisteltavaksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että vastaus aloitteeseen tulee käsitellä kaupunginhallituksessa viimeistään helmikuussa 2023.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 21.03.2023, § 57**

Valmistelija / lisätiedot:

Antero Cederström

Antero.Cederstrom@mikkeli.fi

suunnittelupäällikkö

Liikenneonnettomuusrekisterin mukaan Raviradantien 4 kohdalla ei ole tapahtunut viimeisen 20 vuoden ajalla (vuodet 2002-2021) yhtään poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näkemät suojielle ovat lumettomana aikana hyvät, samoin jalankulkijan näkemät ajoradalle.

Linja-autoliikenteen reiteillä on pyritty välttämään ajoradan korotuksia, koska korotukset vaikuttavat linja-autojen nopeuksiin henkilöautoliikenteen nopeuksia enemmän. Lisäksi korotukset vaikuttavat linja-autojen matkustusmukavuuteen sitä heikentävästi. Raviradantie on Mikkelin paikallisliikenteen vuoron 7 reitillä.

Liikenneympäristön parantamistoimia tehdään Mikkeliissä muutamia vuosittain. Liikenneympäristöön kohdennetuilla toimilla voidaan saavuttaa kuitenkin vain pieni osa asetetusta tavoitteesta, koskien liikenneonnettomuuksien määrän vähentämistä. Tavoitteisiin pääseminen edellyttää suuria panostuksia kaikilla liikenneturvallisuustyön osa-alueilla, ja erityisesti liikennekäyttäytymiseen kohdistuvien toimenpiteiden osalta.

Raviradantien uusia liikenneturvallisuustoimenpiteitä arvioidaan jatkossa osana koko kaupungin liikenneturvallisuustarpeita. Toimenpiteet kohteessa priorisoidaan ja aikataulutetaan tämän valmistelun ja päätöksenteon yhteydessä.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle edellä olevan vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

#### **Päätös**

Hyväksyttiin.

#### **Tiedoksi**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Kaupunginhallitus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## § 58

### Muut asiat

#### Päätös

Kokouksen alussa MPY:n edustajat kaupallinen johtaja Janne Korhonen ja vanhempi neuvonantaja Juha Putkonen kertoivat nopeiden tietoliikenneyhteyksien kehittämisestä taajama-alueella ja haja-asutusalueella.

Kaupunkikehityslautakunta päätti yksimielisesti, että 25.4.2023 pidettäväksi päätetty kokous siirretään pidettäväksi 2.5.2023.

Jukka Härkösen kysymyksen johdosta kaupunkikehitysjohtaja Jouni Riihelä kertoi, että Kallioniemen huvilaan ei vielä ole löydetty uutta yrittäjää, mutta työtä jatketaan ja rakennusta ei päästetä rapistumaan. Toiminnan päättymisen myötä myös polttoaineen jakelu veneilijöille on loppunut Ristiinassa. Jaakko Väänänen pohti, voisiko polttoaineen myynti tapahtua Varkaantaipalessa uuden yrityksen myötä.

Saara Isoaho toivoi Lehmuskylään roskakoreja Tuomikadun ja Vaahterakadun alueelle. Nyt alueella on paljon roskia ja koirien jätöksiä, kun ei ole paikkoja, joihin ne voisi laittaa.

Perttu Noposen kysymyksen johdosta Jouni Riihelä kertoi, että kiinteistöveroprojektin kehittämistä jatketaan pienryhmässä. Satelliittikuvaukseen perustuva valvonta ei ollut mahdollista, mutta muita tehostamiskeinoja selvitetään. Petri Pekonen kertoi, että Kuopiossa on käytetty etävalvontaa ja se on todettu tehokkaaksi ja toimivaksi.

Jouko Kervinen kertoi, että rakennusjärjestyksen uusiminen on alkamassa, kun uusi rakentamislaki hyväksyttiin eduskunnassa. Ohjausryhmän ensimmäinen kokous on jo sovittu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

## **Kunnallisvalitus**

§52, §53

## **Kunnallisvalitusohje**

Tähän päätökseen haetaan muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen.

### **Valitusoikeus**

Vaikutuksiltaan vähäistä asemakaavamuutosta koskevaan päätökseen saa maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 191 §:n 3 momentin perusteella hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*),
- alueellinen ympäristökeskus ja muu viranomainen sen toimialaan kuuluvissa asioissa,
- maakunnan liitto ja kunta, joiden alueella kaavassa osoitetulla maankäytöllä on vaikutuksia, sekä
- rekisteröity paikallinen tai alueellinen yhteisö toimialaansa kuuluvissa asioissa toimialueellaan.

### **Valitusaika**

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Asianosaisten ja muiden tahojen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Valitusviranomainen**

Valitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64

Sähköpostiosoite: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42501

Puhelinnumero: 029 56 42500

Hallinto-oikeuden asiakaspalvelu on avoinna arkisin 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### **Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimuksen perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu, mikä on määrätty mainitun lain 2 §:ssä. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§43, §44, §45, §46, §48, §50, §55, §56, §57, §58

**Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n perusteella hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§47, §49, §54

## Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös postitse tai sähköisesti. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

*Kunnan jäsenen* ja kuntalain (410/2015) 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Mikkelin kaupunki /Kaupunkikehityslautakunta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattona sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

## Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen, ja se on tekijän allekirjoitettava. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua,
- se, millaista oikaisua vaaditaan,
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8–10, 50100 Mikkeli

Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8–10), 50101 Mikkeli

Faksinumero: 015 36 6583

Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.